

Pneumat.

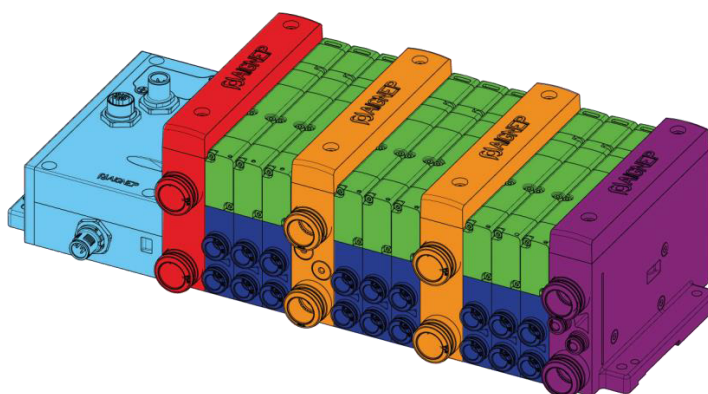
MOCNI W DZIAŁANIU



KONFIGURATOR WYSP ZAWOROWYCH



Skonfiguruj wyspę zaworową, wpisując symbole elementów na sąsiedniej stronie.



| | | | |
|-----------------------------|-------------|--|-----------------------------|
| 1A Profibus | ZAWÓR | ZASILANIE KOŃCOWE | |
| 1B Multipin D-sub 37 PoI | | 4A 5/2 monostabilny, sprężyna mechaniczna | 5A Ø12 |
| 1C Ethernet | | 4B 5/2 monostabilny, sprężyna pneumatyczna | 5B Ø14 |
| 1D Profinet | | 4C 5/2 bistabilny | ZASILANIE KOŃCOWE Z PILOTEM |
| ZASILANIE POZĄTKOWE | | 4D 5/3 centralnie zamknięty, monostabilny, sprężyna mechaniczna | 5D Ø12 |
| 2A Ø12 | | 4E 5/3 centralnie otwarty, monostabilny, sprężyna mechaniczna | 5E Ø14 |
| 2B Ø14 | | 4F 5/3 centralnie zasilony, monostabilny, sprężyna mechaniczna | 5F Ø1/2 |
| BAZA MONOSTABILNA | | 4G 5/4: 2x3/2 normalnie zamknięty, monostabilny, sprężyna mechaniczna | ZASILANIE ŚRODKOWE |
| 3A Ø6 | | 4H 5/4: 2x3/2 normalnie otwarty, monostabilny, sprężyna mechaniczna | 6A Ø12 |
| 3B Ø8 | | 4I 5/4: 1x3/2 normalnie otwarty, 1x3/2 normalnie zamknięty, monostabilny, sprężyna mechaniczna | 6B Ø14 |
| BAZA BISTABILNA | 4J Zaślepka | ZASILANIE ŚRODKOWE Z PILOTEM | |
| 3E Ø6 | | 6D Ø12 | |
| 3F Ø8 | | 6E Ø14 | |

STEROWANIE

| POZYCJA | BAZA | ZAWÓR |
|---------|--------------------------|--------------------------|
| 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 15 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 16 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

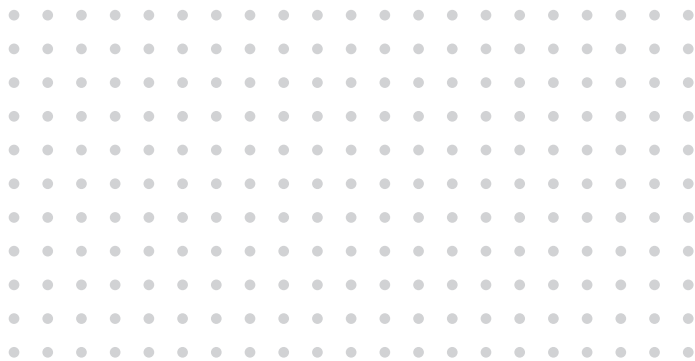
ZASILANIE KOŃCOWE

ZASILANIE POCZĄTKOWE

| POZYCJA | BAZA | ZAWÓR |
|---------|--------------------------|--------------------------|
| 17 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 18 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 19 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 20 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 21 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 22 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 23 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 24 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 25 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 26 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 27 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 28 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 29 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 30 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 31 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 32 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| ZASILANIE ŚRODKOWE | DO MONTAŻU PO ZAWORZE NR |
|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Maksymalna liczba sygnałów to 32. Zawory monostabilne wykorzystują jeden sygnał, bistabilne dwa. Użycie zasilania środkowego jest zalecane co 5 zaworów, co zapewnia poprawną pracę nawet przy otwarciu wielu zaworów jednocześnie.



SKLEP INTERNETOWY
pneumat.com.pl

