

Silniki pneumatyczne

Silniki pneumatyczne są uniwersalnym źródłem mocy i można je stosować w wielu rodzajach operacji wymagających napędu obrotowego. Posiadają one wiele zalet w stosunku do silników elektrycznych i często stają się jedyną alternatywą.



Zalety

Oferujemy szeroki asortyment silników łopatkowych o mocy 0,26 kW (0,35 KM) do 0,66 kW (0,85 KM). Silniki występują w wersji jednokierunkowej lub dwukierunkowej. Silniki dwukierunkowe posiadają wały z wpustami, podczas gdy silniki jednokierunkowe wyposażone są we wrzeciona gwintowane lub nietypowe.

1. Zwarta budowa o wysokim stosunku mocy do ciężaru. W porównaniu z silnikiem elektrycznym jego wielkość stanowi mniej niż jedną trzecią. Silnik pneumatyczny można stosować w przypadkach gdy często zmieniane jest jego miejsce pracy oraz

jeśli ciężar lub rozmiary silnika elektrycznego wykluczają tego typu rozwiązanie. Na przykład silnik pneumatyczny o mocy 0,63 kW (0,85 KM) przy obrotach 2000 obr/min waży 1,4 kg (3 lbs) i jego długość wynosi ok. 200mm (8") a średnica nieco ponad 50mm (2").

2. Obroty wyjściowe można łatwo regulować przez zmianę ciśnienia lub przepływu powietrza. Nie jest wymagany kosztowny sprzęt do sterowania.

3. Jeśli silnik pracuje w stałych niezmiennych warunkach i jest tak utrzymywany przez jakikolwiek okres czasu, silnik nie ulega

poważnym awariom. W niektórych zastosowaniach takich jak np. proces dokręcania, jedną z akceptowanych metod regulacji momentu jest regulacja ciśnienia powietrza - silnik pneumatyczny zatrzymuje się po osiągnięciu momentu finalnego.

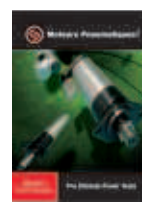
4. Po zwolnieniu obciążenia silnik pneumatyczny osiągnie zazwyczaj obroty swobodne po wykonaniu 1/3 lub 1/2 obrotu.

5. Nie ma ryzyka przegrzania ani w czasie pracy ciągłej ani w przypadku częstych uruchomień czy pracy z obrotami przeciwnymi. Proszę zwrócić uwagę na to, iż opisane warunki

zakładają stosowanie powietrza zasilającego ze smarowaniem.

6. Silniki dwukierunkowe wymagają prostej regulacji ciśnienia powietrza zasilającego podłączonego do odpowiedniego portu dedykowanego do kierunku obrotów. Dokonanie pełnej zmiany kierunku obrotów trwa zazwyczaj kilka milisekund.

7. Silniki są odporne na wilgoć, pył i ciepło. Generalnie spełniają one wymagania przeciwwybuchowe i mogą być stosowane bezpiecznie w najbardziej niebezpiecznych warunkach.



Odnosnie dodatkowych informacji patrz katalog LT1055

Silniki pneumatyczne



DM6, DM65 Series

0.26 kW (0.35 hp)

Maksymalny moment 8 Nm (5.9 lbf ft), jednokierunkowe



2DM6 Series

0.26 kW (0.35 hp)

Maksymalny moment 8 Nm (5.9 lbf ft), dwukierunkowe



HM Series

0.45 kW (0.6 hp)

Maksymalny moment 41 Nm (30 lbf ft), jednokierunkowe



HM55 Series

0.63 kW (0.84 hp)

Maksymalny moment 41 Nm (30 lbf ft), jednokierunkowe



2HM5 Series

0.66 kW (0.85 hp)

Maksymalny moment 41 Nm (30 lbf ft), dwukierunkowe



2H410 Series

0.66 kW (0.85 hp)

Maksymalny moment 106 Nm (78 lbf ft), z przekładnią ślimakową